



**O.B.S Sjekk nye
sjøkart.
Før ankret droppes.
Det er lagt mye
kabler og rør
i sjøen siden 1984.**

BREVIK SEILFORENING S

HAVNEKART-84.

Brevik seilforening ved havnekomiteen har utarbeidet foreløpige karter over noen av de mest besøkte havner, og leder i våre nærmeste kystområder.

Foruten noe lokalkunnskap er skissene basert på eksisterende kartverk og opplysninger i havnebøker m.v..

Det er ikke foretatt dybdemålinger. Havnekomiteen gjør oppmerksom på at skissene på ingen måte er ment å skulle erstatte eksisterende sjøkart, men er ment som et hjelpemiddel i tillegg til disse.

Vi håper etter hvert å kunne gjøre skissene bedre, og medlemmene kan være med på dette ved å tilføre havnekomiteen informasjon om dybdeforhold m.v. samt påpeke feil og mangler ved skissene.

Skissene er ikke alle i samme målestokk. Dette er gjort for å få representantive utsnitt av de forskjellige områdene.

Målestokk 1:5000 betyr at 1 måleenhet på kartet tilsvarer 5000 måleenheter i terrenget d.v.s. 1 cm på kartet tilsvarer 5000 cm lik 50 meter i terrenget.

Tall foran pil i farled angir minstedybden i m i foranliggende passasje.

I området fra Hafsund til sydspissen av Jomfruland anbefaler vi medlemmene å bruke sjøkart nr. 5 så langt dette rekker i stedet for båtsportkart nr. 717.

Tilsvarende gjelder for farvannet nord for Mølen - Såstein (Langesundsfjorden). Her anbefaler vi i stedet for båtsportkart nr. 715 og 716 bruk av sjøkart nr. 473.

Kart og terreng stemmer ikke alltid overens. Vanligvis er terrenget riktig. Er du i tvil, ta tiden til hjelp. Husk at en bråstopp kan være både farlig og kostbar.

LYKKE TIL OG GOD TUR

Brevik seilforening juni 1984

Havnekomiteen

**O.B.S Sjekk nye
sjøkart.
Før ankret droppes.
Det er lagt mye
kabler og rør
i sjøen siden 1984.**